▪ Сверхнизкий цоколь (220 мм)
▪ Система выравнивания температуры, разработанная
компанией Carrier
▪ Открытые шкафы-витрины с двойной воздушной
завесой (прибл. 10 % экономия энергопотребления)
▪ Закрытые шкафы-витрины с изолированными,
целиком сделанными из стекла, распашными
дверями
▪ Встроенные передний бампер и нижняя панель
▪ Энергоэффективные вентиляторы
▪ Нижний испаритель
▪ Ночные шторки с механическим
приводом (30–50 % экономия энергопотребления)