▪ Сверхнизкий цоколь (220 мм)  
▪ Система выравнивания температуры, разработанная  
компанией Carrier  
▪ Открытые шкафы-витрины с двойной воздушной  
завесой (прибл. 10 % экономия энергопотребления)  
▪ Закрытые шкафы-витрины с изолированными,  
целиком сделанными из стекла, распашными  
дверями  
▪ Встроенные передний бампер и нижняя панель  
▪ Энергоэффективные вентиляторы  
▪ Нижний испаритель  
▪ Ночные шторки с механическим  
приводом (30–50 % экономия энергопотребления)